

Grupo ISA invertirá US\$818 millones en Chile y descarta temor por debate constitucional

La compañía, que opera en Chile en los negocios eléctrico y de concesiones viales, anunció un plan por US\$3.657 millones a cinco años. El 22% irá a Chile.

C. CABELLO/F. O'RYAN

—El grupo colombiano ISA, controlador de la transmisora eléctrica InterChile y de la operadora de autopistas Intervial, anunció ayer un millonario plan de inversiones para los próximos cinco años, en los países en que opera, el que incluye un monto importante para Chile. Esto, a pesar de las turbulencias internas que enfrenta el país, tanto por la situación de seguridad interna como por el debate constitucional.

El programa de inversiones que fue anunciado por el grupo ISA, —que cuenta entre sus desarrollos en Chile la construcción de la línea eléctrica Polpaico-Cardones— para los mercados en que opera llegarán a US\$3.657 millones, los que se destinarán en un 33% para Brasil, 23,6% para Colombia, 22,4% para Chile y 20,8% a Perú. Los fondos destinados a Chile, que serán distribuidos en las áreas de telecomunicaciones,



● **¿Qué ha pasado? A pesar de las turbulencias que enfrenta el país, el grupo colombiano ISA anunció un plan de inversiones por US\$818 millones en Chile.**

● **¿A qué se destinarán esos recursos?**

Principalmente a los negocios de transmisión eléctrica y de concesiones de autopistas. A nivel global, el área energía concentrará el 75,4% de los recursos totales.

● **¿Cuál es su opinión sobre lo que está ocurriendo en Chile?**

Aunque ven algunas señales como los reajustes de las tarifas eléctricas, dicen estar monitoreando y, hasta ahora, tranquilos con el debate que se lleva adelante en el país.



“Hasta ahora no vemos en el debate (en Chile) algo que nos preocupe, pero estamos muy atentos siguiendo todos los avances”.

“En Chile tenemos un pipeline de negocios no sólo dentro del plan de licitaciones dentro del MOP sino que tenemos iniciativas privadas que van muy avanzadas”.

“Hay incertidumbre sobre los reajustes contractuales de peajes a futuro, pero hasta ahora no hay señales que nos permitan pensar que va a haber un cambio”.

BERNARDO VARGAS
Presidente de ISA

energía y carreteras, suman US\$818 millones.

En relación con el detalle del destino de los recursos, en la compañía indicaron que “en el negocio de energía, continuaremos desarrollando las obras adicionales al proyecto Cardones-Polpaico, como la ampliación de las subestaciones Nuevo Maitencillo y nueva Pan de Azúcar, bancos de autotransformadores y compensación reactiva. Asimismo,

en el negocio de autopistas, continuaremos con la ejecución de obras de seguridad normativa pactadas con el MOP, las Inversiones de Rutas del Loa y Terceras Pistas Tramo Tres en Maipo”.

En relación a futuras compras u otras inversiones, destacaron que seguirán alerta ante alguna opción que surja. “Seguiremos monito-

ISA
Opera en Chile las empresas Intermexa, la eléctrica InterChile y la concesionaria vial Intervial.

reando las oportunidades que se vayan presentando que encajen dentro de nuestra rentabilidad esperada y también dentro del riesgo que tenemos evaluado. Además, queremos participar en las relicitaciones de las concesiones viales que se nos empiezan a vender y donde consideramos que tenemos una ventaja compe-

titiva muy interesante”, complementaron en la compañía colombiana.

CONFIANZA EN CHILE. En conferencia con inversionistas, el presidente del grupo ISA, Bernardo Vargas (en la foto), analizó la situación interna que se vive en Chile, asegurando que, tras la crisis social, en el negocio vial solo debieron lamentar algunos daños en peajes laterales, lo que tuvo un efecto más bien menor a nivel financiero.

Además, dijo que siguen monitoreando el debate constitucional y que, hasta ahora, no ven mayor preocupación allí.

“Hasta ahora no vemos en ese debate algo que nos preocupe, pero estamos muy atentos siguiendo todos los avances especial-

mente en la reforma constitucional y de los temas fiscales que surjan en el plan de gobierno del Presidente Piñera, porque se anunció una reforma tributaria también que hasta ahora está muy difusa y no podemos nosotros aterrizarla de una manera concreta”, indicó Vargas.

Sobre proyectos futuros, indicó que están interesados en la relicitación de la ruta Talca-Chillán, pero que siguen mirando concesiones. “En Chile tenemos un pipeline de negocios no sólo dentro del plan de licitaciones dentro del MOP sino que tenemos iniciativas privadas que van muy avanzadas y que nos van a permitir que, en el peor de los casos de perder la relicitación, tener activos que reemplacen esos activos”, complementó. ●

Presentan recurso para invalidar evaluación de Los Bronces Integrado

Proyecto pertenece a la minera Angloamerican y considera una inversión de US\$3.000 millones.

—Un recurso que busca invalidar el proceso de evaluación ambiental del proyecto minero Los Bronces Integrado, de Angloamerican —y que considera una inversión de US\$3.000 millones—, presentó este lunes un grupo de vecinos y agricultores de la zona de Quilapilún, en la comuna de Colina, liderados por David Ojeda Behrens.

El recurso presentado se suma a otras presentaciones hechas por los potenciales afectados, y alude a un fraccionamiento de proyecto. “El procedimiento de evaluación ambiental del proyecto “Los Bronces Integrado” presenta vicios de manifiesta ilegalidad que hemos hecho presente ante la Superintendencia del Medio Ambiente como ante el Servicio de Evaluación Ambiental”, aseguró la abogada socia de Elías Abogados, que representa a los potenciales afectados, Paula Elías.

“Este recurso de invalidación deja en evidencia otro vicio del procedimiento, esta vez, consistente en haber aceptado a tramitación una consulta de pertinencia correspondiente a una obra esencial para la continuidad operacional del proyecto minero Bronces, que fue deliberadamente omitida por el titular en el EIA y aceptada a tramitación por el SEA el mismo día en que se cerró la participación ciudadana”, agregó la abogada.

Consultada la compañía, aseguraron no haber sido



Los Bronces Integrado costará US\$3.000 millones.

notificados de la presentación de este recurso.

Cabe consignar que a fines de febrero, Angloamerican —titular del proyecto— presentó una solicitud de aplazamiento de la entrega de la adenda, en que responderá a las consultas de los organismos públicos con competencia ambiental, agrupadas en el documento denominado Icsara. El nuevo plazo para la entrega de las respuestas es el 31 de julio.

En total, los reclamantes han presentado un total de siete recursos administrativos ante la Superintendencia del Medio Ambiente y el Servicio de Evaluación Ambiental, varios de los cuales han sido desestimados. ●